

VIN: **WOLGM57M291022631**Marka: **OPEL**Model: **INSIGNIA 2.0 CDTI**Typ paliwa: **DIESEL**Rodzaj nadwozia: **SEDAN**

Data wygenerowania raportu: 2018-11-24 13:06:58 UTC +0100



WIEK POJAZDU

WG DATY PRODUKCJI / ROKU MODELOWEGO



lat(a)



mies.

Data produkcji / Rok modelowy: **2009-01-08**

WG PIERWSZEJ REJESTRACJI POJAZDU



lat(a)



mies.

Data pierwszej rejestracji: **2009-06-10**

PODSUMOWANIE RAPORTU

1. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przydatne informacje

Liczba wpisów: 2



Informacje o pojeździe

Liczba wpisów: 38



Informacje o producencie

Liczba wpisów: 2



Poprawność VIN

Prawidłowy



Sprawdzenie baz skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy: 12, Odnotowano: 0



Akcje serwisowe / usterki

Liczba wpisów: 0



2. HISTORIA POJAZDU

Odczytane przebiegi

Liczba wpisów: 2



Historia uszkodzeń

Liczba wpisów: 0



Dziennik użytkowania

Liczba wpisów: 1



Historia cenowa

Liczba wpisów: 2



3. INFORMACJE DODATKOWE

Dziennik sprawdzeń

Liczba wpisów: 0



Archiwalne zdjęcia pojazdu

Liczba wpisów: 22



Wyposażenie

Liczba wpisów: 101



1. INFORMACJE PODSTAWOWE



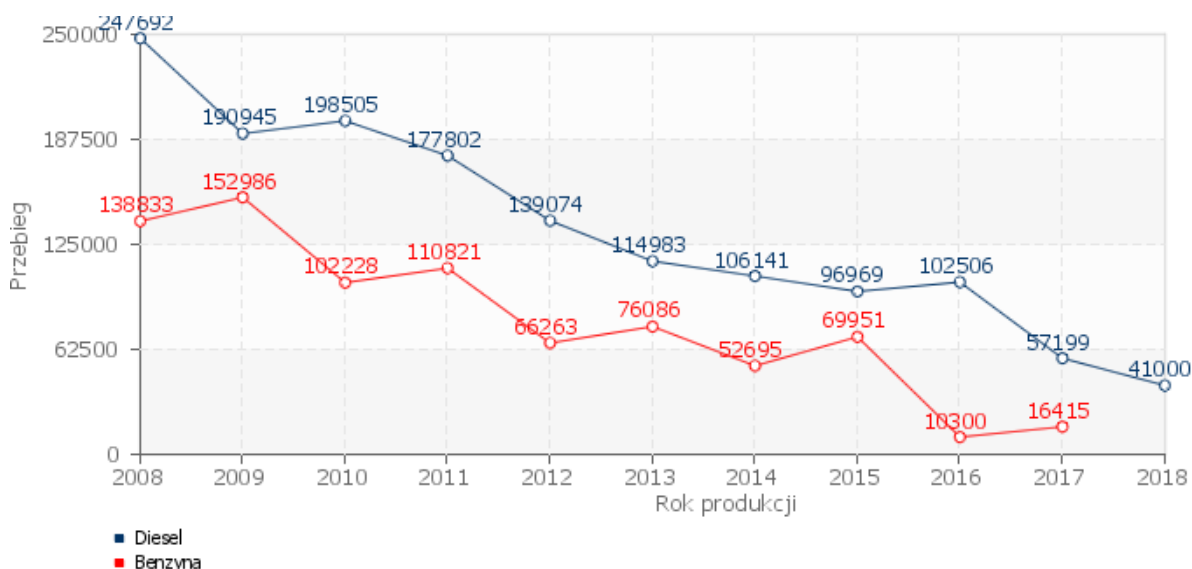
PRZYDATNE INFORMACJE

ŚREDNI PRZEBIEG POJAZDU

171965

Uwaga: Nie jest to aktualny przebieg sprawdzanego pojazdu. System autoDNA oblicza średni przebieg pojazdu na podstawie danych pojazdów o podobnej charakterystyce: marce, modelu, typie paliwa, wieku itp.

ŚREDNI PRZEBIEG POJAZDÓW



Uwaga: Na wykresie przedstawiono średni przebieg wg rocznika samochodów z silnikiem PB i ON.



INFORMACJE O POJEŹDZIE

LICZBA WPISÓW: 38

VIN: **W0LGM57M291022631**



| | | | |
|-------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Producent | OPEL | Model | INSIGNIA |
| Rodzaj nadwozia | SEDAN | Typ paliwa | DIESEL |
| Pojemność silnika [cm3] | 1956 | Kraj producenta | NIEMCY |
| Rok modelowy | 2009 | Seria | A |
| Data produkcji | 2009-01-08 | Kod silnika | A20DTH |
| Silnik | 2.0 CDTI | Numer seryjny silnika | 17416041 |
| Norma emisji spalin | EURO 5A | Typ silnika | DIRECT INJECTION |
| Moc silnika | 118÷121KW (160÷165HP) | Układ kierowniczy | LEWOSTRONNY |
| Kod skrzyni biegów | M36 | Typ skrzyni biegów | AUTOMATYCZNA |



INFORMACJE O POJEŹDZIE

LICZBA WPISÓW: 38

| | | | |
|---------------------|--|----------------------------|--|
| Skrzynia biegów | TRANSMISSION AUTO 6 SPD, AISIN-WARNER, A6-F40, ELECTRONIC | Skok tłoka [mm] | 90.40 |
| Kod tapicerki | TAAU | Numer seryjny pojazdu | 022631 |
| Fabryka | RÜSSELHEIM | Rynek przeznaczenia | POLSKA |
| Układ cylindrów | R - RZĘDOWY | Doładowanie silnika | TURBO |
| Typ układu rozrządu | DOHC | Generacja | I |
| Segment | AUTA RODZINNE / KLASA ŚREDNIA | Średnica cylindra [mm] | 83.00 |
| Liczba cylindrów | 4 | Liczba zaworów | 16 |
| Liczba biegów | 6 | Kraj wytworzenia | NIEMCY |
| Liczba drzwi | 4 | Średnie spalanie [l/100km] | 7.85 źródło: motostat.pl |
| Stopień sprężania | 16.5:1 | Poprawność VIN | PRAWIŁOWY |



INFORMACJE O PRODUCENCIE

LICZBA WPISÓW: 2

| Nazwa | Adres | Kraj | Data |
|------------------------------|---|--------|-------------------|
| Adam Opel AG | Bahnhofplatz 65423 Ruesselsheim Germany | Niemcy | 2011-06-28 |
| Adam Opel Ag Automobilfabrik | Ruesselsheim Main U. Bochum Germany | Niemcy | 1980-08-13 |



BAZA SKRADZIONYCH POJAZDÓW

PRZESZUKANE BAZY: 12 ODNOTOWANO: 0

| Kraj | Źródło | Znaczenie | Dostępne informacje |
|------|-----------|---|---------------------|
| | Włochy | Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja | ✓ Nie odnotowano |
| | Czechy | Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja | ✓ Nie odnotowano |
| | Rumunia | Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja | ✓ Nie odnotowano |
| | Litwa | Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja | ✓ Nie odnotowano |
| | Słowenia | Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja | ✓ Nie odnotowano |
| | Holandia | Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli | ✓ Nie odnotowano |
| | Kanada | Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja | ✓ Nie odnotowano |
| | Słowacja | Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja | ✓ Nie odnotowano |
| | Szwecja | Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli | ✓ Nie odnotowano |
| | Norwegia | Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt | ✓ Nie odnotowano |
| | Kaynine | Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy) | ✓ Nie odnotowano |
| | Baza int. | Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe | ✓ Nie odnotowano |



BAZA SKRADZIONYCH POJAZDÓW

PRZESZUKANE BAZY: 12 ODNOTOWANO: 0

| Kraj | Źródło | Znaczenie | Dostępne informacje |
|------|--------|-----------|---------------------|
|------|--------|-----------|---------------------|



AKCJE SERWISOWE / USTERKI

LICZBA WPISÓW: 0

| Data | Opis | Źródło | Znaczenie | Komentarz |
|------|------|--------|-----------|-----------|
|------|------|--------|-----------|-----------|

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| -- | -- | -- | -- | -- |
|----|----|----|----|----|

2. HISTORIA POJAZDU



ODCZYTANE PRZEBIEGI

LICZBA WPISÓW: 2

| Data | Przebieg | Szczegóły |
|------|----------|-----------|
|------|----------|-----------|

| | | |
|------------|------------|----------------------------|
| 2018-06-27 | 244 900 km | ZGŁOSZONO PRZEBIEG POJAZDU |
|------------|------------|----------------------------|

| | | |
|------------|------------|----------------------------|
| 2017-03-26 | 215 000 km | ZGŁOSZONO PRZEBIEG POJAZDU |
|------------|------------|----------------------------|



HISTORIA USZKODZEŃ

LICZBA WPISÓW: 0

| Data | Szczegóły |
|------|-----------|
|------|-----------|

| | |
|----|----|
| -- | -- |
|----|----|



DZIENNIK UŻYTKOWANIA

LICZBA WPISÓW: 1

| Data | Szczegóły |
|------|-----------|
|------|-----------|

| | |
|------------|------------------------------|
| 2009-06-10 | PIERWSZA REJESTRACJA POJAZDU |
|------------|------------------------------|



HISTORIA CENOWA

LICZBA WPISÓW: 2

| Data | Cena | Szczegóły |
|------|------|-----------|
|------|------|-----------|

| | | |
|------------|--------------------------|---------------------------|
| 2018-06-27 | 29 900 PLN brutto | ODNOTOWANO CENĘ / WARTOŚĆ |
|------------|--------------------------|---------------------------|

| | | |
|------------|--------------------------|---------------------------|
| 2017-03-26 | 36 000 PLN brutto | ODNOTOWANO CENĘ / WARTOŚĆ |
|------------|--------------------------|---------------------------|



CHRONOLOGICZNA HISTORIA POJAZDU

LICZBA WPISÓW: 5

| Data | Przebieg | Szczegóły |
|------|----------|-----------|
|------|----------|-----------|

| | | |
|------------|------------|----------------------------|
| 2018-06-27 | 244 900 km | ZGŁOSZONO PRZEBIEG POJAZDU |
|------------|------------|----------------------------|

| | | |
|------------|--|---|
| 2018-06-27 | | ODNOTOWANO CENĘ / WARTOŚĆ 29 900 PLN brutto |
|------------|--|---|

| | | |
|------------|------------|----------------------------|
| 2017-03-26 | 215 000 km | ZGŁOSZONO PRZEBIEG POJAZDU |
|------------|------------|----------------------------|



CHRONOLOGICZNA HISTORIA POJAZDU

LICZBA WPISÓW: 5

| Data | Przebieg | Szczegóły |
|------------|----------|---|
| 2017-03-26 | | ODNOTOWANO CENĘ / WARTOŚĆ 36 000 PLN brutto |
| 2009-06-10 | | PIERWSZA REJESTRACJA POJAZDU |

3. INFORMACJE DODATKOWE



DZIENNIK SPRAWDZEŃ

LICZBA WPISÓW: 0

| Data | Rodzaj usługi | IP | Lokalizacja | Znaczenie |
|------|---------------|----|-------------|-----------|
| -- | -- | -- | -- | -- |



WYPOSAŻENIE

LICZBA WPISÓW: 101

| Kod | Opis | Kod | Opis |
|-----|--|-----|--|
| 01B | | 1AC | |
| 2A0 | | 3A0 | |
| 4AB | | A23 | SZYBA PRZEDNIA OGRZEWANA |
| A51 | FOTEL PRZÓD BKT, DOSTOSOWYWANE | A69 | OGRANICZENIE PASY BEZPIECZEŃSTWA NAPINACZ PRZÓD, WARIANT. 2 |
| A6B | | A70 | OGRANICZENIE PASY BEZPIECZEŃSTWA NAPINACZ PRZÓD |
| A90 | KONTROLA ZAMKA TYŁ CMPT POKRYWA, KONTROLA ZDALNA, ELEKTRYCZNE ZWOLNIENIE | AEF | |
| AER | | AG5 | REGULACJA FOTEL PASAŻERA MANUALNY, 2 STOPNIOWY |
| AHS | | APG | |
| ASV | | ATG | |
| AXG | | AY0 | SYSTEM OGRANICZEŃ FOTEL, NIESKŁADANY, KIEROWCA I PASAŻER PRZÓD,BOKI I BOKI DACHU |
| AY9 | OGRANICZENIE ZAGŁÓWEK, FOTEL TYLNY, OBICIE WINYLEM, ŚRODEK | B9K | ZDOBNICTWO B/S MLDG PONOWNE STOSOWANIE TYLKO NA TYLNYCH DRZWIACH |
| BAH | WYPOSAŻENIE SYSTEM OCHRONNY, IMMOLIZACJA, POZIOM 2 | BSI | |
| C2B | LAMPA WNĘTRZE, PODŁOGA PRZÓD, PODŚWIETLENIE | C59 | SYSTEM WENTYLACJI POPMA CIEPŁA |
| C95 | LAMPA WNĘTRZE, DACH, DODATKOWE ŚWIATŁO WEWNĘTRZNE I PODWÓJNE DO CZYTANIA | C99 | PRZEŁĄCZNIK INFL RST I/P MDL MAN WYTŁUMIENIE |
| CE1 | SYSTEM WYCIERACZEK SZYBA PRZEDNIA, PULSUJĄCE, NAWILŻENIE | CE4 | SPRYSKIWACZ LAMPY PRZEDNIE, WYSOKIE CIŚNIENIE |



WYPOSAŻENIE

LICZBA WPISÓW: 101

| Kod | Opis | Kod | Opis |
|-----|---|-----|---|
| CJ2 | SYSTEM HVAC KLIMATYZATOR PRZÓD, AUTOMATYCZNA KONTROLA TEMPERATURY, DODATKOWA KONTROLA TEMPERATURY | CR6 | KRAJ POLSKA |
| D61 | TACA/STOLIK SCHOWEK PO STRONIE KIEROWCY | D7C | PRZEKŁADNIA/BIEGI NAPĘD PRĘDKOŚCIOMIERZA (D7C) |
| DA1 | PODŁOKIETNIK FOTEL TYLNY, SCHOWEK | DBU | |
| DD8 | LUSTERKO I/S R/V LT CZUŁE | DH6 | LUSTERKO I/S PRZÓD VAN LH & RH, ZASŁONA PRZECIWSŁONECZNA, PODŚWIETLENIE |
| DK6 | KONSOLA W DACHU WNĘTRZE | DP6 | OPCJE LUSTEREK OPRAWA, MALOWANA |
| DT4 | POPIELNICZKA ZAPALNICZKA | DWE | |
| EA1 | KIESZEŃ PRZEDNI FOTEL TYŁ, LH | EA2 | KIESZEŃ PRZEDNI FOTEL TYŁ, RH |
| EAF | | EPA | |
| EPB | | FBE | |
| FX3 | PRZEJAZD I OBSŁUGA AUTOMATYCZNO-ELEKTRONICZNIE KONTROLOWANE | GBG | |
| GNA | | GNC | |
| J61 | | K09 | ALTERNATOR/PRAKDICA 120 AMP |
| K13 | WYDECH SYSTEM FILTRÓW WYDECHU, PARTYCJA | K34 | KONTROLA TRAKCJI AUTOMATYCZNA, ELEKTRONICZNA |
| K3S | | KA1 | NAGRZEWNICA FOTEL PRZÓD |
| KPA | | LBS | |
| LHD | PROWADZENIE POJAZDU LEWORĘCZNE PROWADZENIE/ KIEROWNIAC PO LEWEJ | M36 | PRZEKŁADNIA AUTO 6 SPD, AISIN-WARNER, A6-F40, ELECTRONIC |
| MDE | | MM1 | TOWAR TRANS AUTOMATYCZNE WYPOSAŻENIE |
| N34 | KIEROWNICA SKÓRZANA, 3 RAMIENNA | N37 | KOLUMNA STEROWNICZA TYP RUCHOMY TELESKOPOWY |
| N40 | UKŁAD KIEROWNICZY ZESPÓŁ NAPĘDOWY, NIEZRÓŻNICOWANY WSKAŹNIK | NC0 | WYPOSAŻENIE KRAJE UNII EUROPEJSKIEJ |
| NE9 | SYSTEM EMISJI EEC 09 | P77 | |
| Q60 | | QKD | |
| T30 | SYRENA PRZEDZIAŁ SILNIKA | T61 | SYSTEM LAMP LAMPY DO JAZDY DZIENNEJ |
| T79 | LAMPA PRZECIWGIELNE, TYŁ | T96 | LAMPA PRZECIWGIELNA, PRZÓD |
| TQ5 | REGULACJA INTELIGENTNY WYSOKI PROMIEN | TR0 | LAMPA WNĘTRZE, DACH, TYŁ, DODATKOWE ŚWIATŁO WEWNĘTRZNE I PODWÓJNE DO CZYTANIA |
| TR7 | KONTROLA LAMP PRZEDNICH SYSTEM AUTOMATYCZNY, POZIOMOWANIE | TSP | PAKIET LAMP WNĘTRZE, DOSTOSOWANE |
| TSQ | PAKIET LAMP WNĘTRZE ALUMINIUM UNION CITY | TT2 | LAMPY PRZEDNIE KIERUNKOWE, WYSOKA INTENSYWNOŚĆ- ODŁĄCZENIE, NISKA WIĄZKA, KSENON, HALOGEN/KSENON WYSOKA WIĄZKA ŚWIATŁA |



WYPOSAŻENIE


LICZBA WPISÓW: 101

| Kod | Opis | Kod | Opis |
|-----|--|-----|--|
| TTW | | U18 | PRĘDKOŚCIOMIERZ ZAINSTALOWANY. KILOMETRY |
| U65 | SYSTEM GŁOŚNIKÓW 7, PREMIUM | U91 | ANTENA DACHOWA, KRÓTKA, RADIOWA |
| UAG | WYŚWIETLACZ GRAFICZNY WYŚWIETLACZ GID VAR 1 | UAT | SYSTEM POWSTRZYMIWANIA ZŁODZIEI CZUJNIK ZBICIA SZYBY |
| UD5 | WSKAZÓWKA CZUJNIKA ASYSTA PRZY PARKOWANIU | UDC | |
| UH1 | WSKAŹNIK OSTRZEŻENIE - PASY BEZPIECZEŃSTWA RH | UK3 | REGULACJA UKŁAD KIEROWNICZY, AKCESORIA |
| ULS | | UYI | |
| V33 | ZESTAW NARZĘDZI DROGOWE, W RAZIE WYPADKU/AWARYJNE | V83 | INSTRUKCJA POJAZDU ECE ORGANIZACJA |
| VG9 | ZABEZPIECZENIE WOSK, NADWOZIE | VY7 | GAŁKA DŹWIGNIA, CHROMOWANA |
| W1Y | REGULACJA UKŁAD KIEROWNICZY, RADIO, KONTROLKI REDUKCJI | W7Z | WYPOSAŻENIE ZIMNA POGODA |
| XL8 | CZĘSTOTLIWOŚĆ ODBIORU 433 MHZ | -- | |



ARCHIWALNE ZDJĘCIA POJAZDU

LICZBA ZDJĘĆ: 22

| Data | Szczegóły | Liczba zdjęć |
|--|-----------|--------------|
| 2018-06-27 | -- | 4 |
|  | | |
| 2017-05-16 | -- | 9 |



Data

Szczegóły

Liczba zdjęć






2017-03-26

--

9





| Data | Szczegóły | Liczba zdjęć |
|---|--|---|
|  |  |  |

Zasady i warunki

Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika.

Informacje zawarte w serwisie autoDNA mogą ulec zmianie, bez wcześniejszego powiadomienia przez ASDIRECT Sp. z o.o. o tym fakcie.

ASDIRECT Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za treść danych zawartych w Raportach. Treść taka może być niepełna lub niezgodna ze stanem rzeczywistym.

Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi ASDIRECT Sp. z o.o.

Wykorzystywanie tych treści lub znaków graficznych w sposób inny niż wyraźnie dozwolony warunkami Regulaminu serwisu autoDNA, stanowi jego naruszenie i złamanie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity: Dz. U. 2006 r. Nr 90 poz. 631).

Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów publikowanych w serwisie autoDNA wyłącznie do użytku własnego. Zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach, dokonywanie tłumaczenia na inny język lub inne, sprzeczne z Regulaminem serwisu autoDNA, wykorzystywanie treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA, bez uprzedniej, wyraźnej, pisemnej zgody ASDIRECT Sp. z o.o.

ASDIRECT Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pomocą serwisu autoDNA w jakiegokolwiek formie.

ASDIRECT Sp. z o.o. udostępniając treści za pośrednictwem serwisu autoDNA nie udziela licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej, zawarte w udostępnionych treściach.

Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach, udostępnianych przez ASDIRECT Sp. z o.o. w jakiegokolwiek formie za pośrednictwem serwisu autoDNA, mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.