

VIN: **WOLGT6EM8B1148199**

Marka: **OPEL**

Model: **INSIGNIA 2.0 CDTI**

Typ paliwa: **DIESEL**

Rodzaj nadwozia: **HATCHBACK**

Data wygenerowania raportu: 2019-03-26 23:12:34 UTC +0100



## WIEK POJAZDU

WG DATY PRODUKCJI / ROKU MODELOWEGO

WG PIERWSZEJ REJESTRACJI POJAZDU



7 lat(a)



11 mies.



7 lat(a)



9 mies.

Data produkcji / Rok modelowy: **2011-03-31**

Data pierwszej rejestracji: **2011-06-15**



## PODSUMOWANIE RAPORTU

### 1. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przydatne informacje

Liczba wpisów: 2



Informacje o pojeździe

Liczba wpisów: 34



Informacje o producencie

Liczba wpisów: 2



Poprawność VIN

Prawidłowy



Sprawdzenie baz skradzionych pojazdów

Przeszukane bazy: 12, Odnotowano: 0



Akcje serwisowe / usterki

Liczba wpisów: 0



### 2. HISTORIA POJAZDU

Odczytane przebiegi

Liczba wpisów: 5



Historia uszkodzeń

Liczba wpisów: 4



Dziennik użytkowania

Liczba wpisów: 19



Historia cenowa

Liczba wpisów: 1



### 3. INFORMACJE DODATKOWE

Dziennik sprawdzeń

Liczba wpisów: 0



Archiwalne zdjęcia pojazdu

Liczba wpisów: 11



Wyposażenie

Liczba wpisów: 112



# 1. INFORMACJE PODSTAWOWE



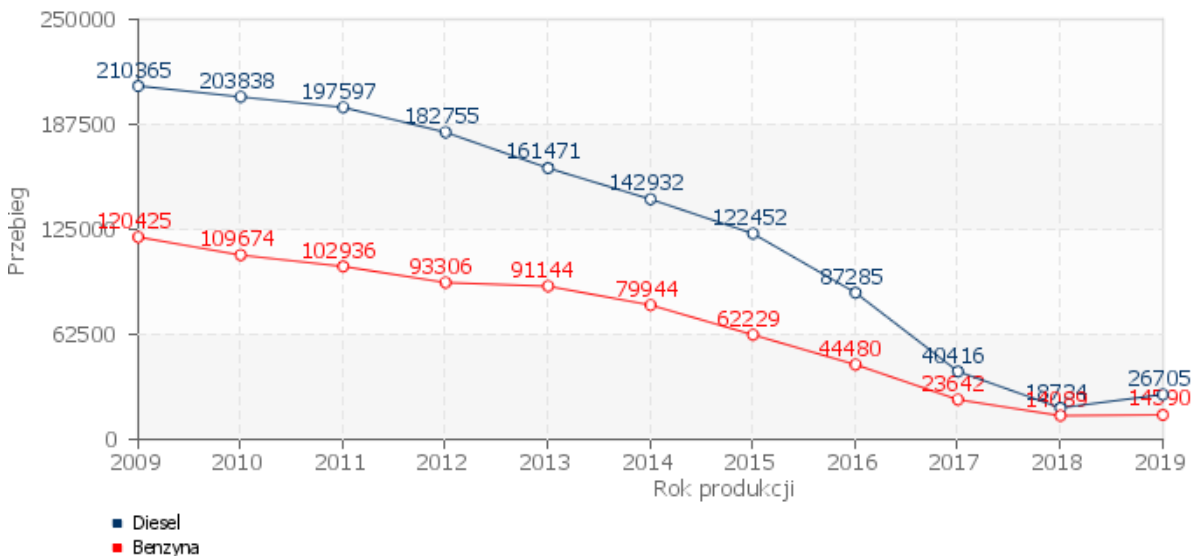
## PRZYDATNE INFORMACJE

### ŚREDNI PRZEBIEG POJAZDU

150266

**Uwaga:** Nie jest to aktualny przebieg sprawdzanego pojazdu. System autoDNA oblicza średni przebieg pojazdu na podstawie danych pojazdów o podobnej charakterystyce: marce, modelu, typie paliwa, wieku itp.

### ŚREDNI PRZEBIEG POJAZDÓW



**Uwaga:** Na wykresie przedstawiono średni przebieg wg rocznika samochodów z silnikiem PB i ON.



## INFORMACJE O POJEŹDZIE

LICZBA WPISÓW: 34

VIN: **W0LGT6EM8B1148199**



Producent	<b>OPEL</b>	Model	<b>INSIGNIA</b>
Rodzaj nadwozia	<b>HATCHBACK</b>	Typ paliwa	<b>DIESEL</b>
Pojemność silnika [cm <sup>3</sup> ]	<b>1956</b>	Kraj producenta	<b>NIEMCY</b>
Rok modelowy	<b>2011</b>	Seria	<b>A</b>
Data produkcji	<b>2011-03-31</b>	Kod silnika	<b>A20DTH</b>
Silnik	<b>2.0 CDTI</b>	Numer seryjny silnika	<b>17709327</b>
Typ silnika	<b>DIRECT INJECTION</b>	Norma emisji spalin	<b>EURO 5A</b>
Moc silnika	<b>118÷121KW (160÷165HP)</b>	Układ kierowniczy	<b>LEWOSTRONNY</b>
Średnie spalanie [l/100km]	<b>7.85</b> źródło: <a href="http://motostat.pl">motostat.pl</a>	Skok tłoka [mm]	<b>90.40</b>



## INFORMACJE O POJEŹDZIE

LICZBA WPISÓW: 34

Kod tapicerki	<b>TAEK</b>	Numer seryjny pojazdu	<b>148199</b>
Fabryka	<b>RÜSSELHEIM</b>	Rynek przeznaczenia	<b>POLSKA</b>
Układ cylindrów	<b>R - RZĘDOWY</b>	Doładowanie silnika	<b>TURBO</b>
Typ układu rozrządu	<b>DOHC</b>	Generacja	<b>I</b>
Segment	<b>AUTA RODZINNE / KLASA ŚREDNIA</b>	Średnica cylindra [mm]	<b>83.00</b>
Liczba cylindrów	<b>4</b>	Liczba zaworów	<b>16</b>
Kraj wytworzenia	<b>NIEMCY</b>	Liczba drzwi	<b>5</b>
Stopień sprężania	<b>16.5:1</b>	Poprawność VIN	<b>PRAWIDŁOWY</b>



## INFORMACJE O PRODUCENCIE

LICZBA WPISÓW: 2

Nazwa	Adres	Kraj	Data
Adam Opel AG	Bahnhofplatz 65423 Ruesselsheim Germany	Niemcy	<b>2011-06-28</b>
Adam Opel Ag Automobilfabrik	Ruesselsheim Main U. Bochum Germany	Niemcy	<b>1980-08-13</b>



## BAZA SKRADZIONYCH POJAZDÓW

PRZESZUKANE BAZY: 12 ODNOTOWANO: 0

Kraj	Źródło	Znaczenie	Dostępne informacje
	Włochy	Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja	✓ Nie odnotowano
	Czechy	Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja	✓ Nie odnotowano
	Rumunia	Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja	✓ Nie odnotowano
	Litwa	Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja	✓ Nie odnotowano
	Słowenia	Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja	✓ Nie odnotowano
	Holandia	Ewidencja pojazdów skradzionych - Repozytoria Crimimail oraz Stowarzyszenie Ubezpieczycieli	✓ Nie odnotowano
	Kanada	Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja	✓ Nie odnotowano
	Słowacja	Ewidencja pojazdów skradzionych - Policja	✓ Nie odnotowano
	Szwecja	Ewidencja pojazdów skradzionych - Stowarzyszenie Ubezpieczycieli	✓ Nie odnotowano
	Norwegia	Ewidencja pojazdów skradzionych - Ettersokt	✓ Nie odnotowano
	Kaynine	Ewidencja przedmiotów skradzionych - Kaynine (Niemcy)	✓ Nie odnotowano
	Baza int.	Ewidencja pojazdów skradzionych - Niezależne źródła internetowe	✓ Nie odnotowano



## AKCJE SERWISOWE / USTERKI

LICZBA WPISÓW: 0

Data	Opis	Źródło	Znaczenie	Komentarz
--	--	--	--	--

## 2. HISTORIA POJAZDU



### ODCZYTANE PRZEBIEGI

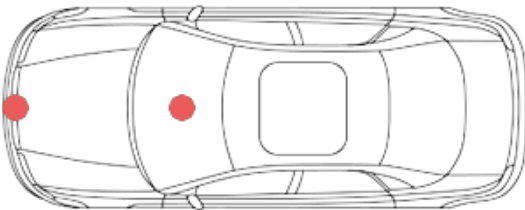

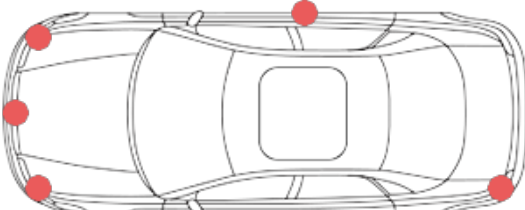
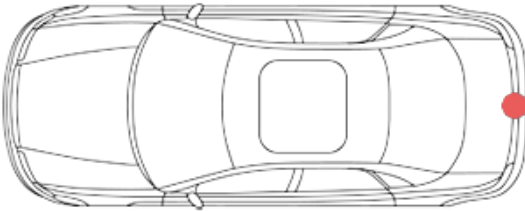
LICZBA WPISÓW: 5

Data	Przebieg	Szczegóły
2018-06-27	280 324 km	ZGŁOSZONO PRZEBIEG POJAZDU
2018-06-03	280 100 km	ZGŁOSZONO PRZEBIEG POJAZDU
2017-06-13	263 216 km	ZGŁOSZONO PRZEBIEG POJAZDU
2016-06-08	205 693 km	ZGŁOSZONO PRZEBIEG POJAZDU
2014-06-11	105 684 km	ZGŁOSZONO PRZEBIEG POJAZDU



### HISTORIA USZKODZEŃ

LICZBA WPISÓW: 4

Data	Graficzna prezentacja uszkodzenia	Szczegóły
2013-01	  USZKODZENIE SZYB	ODNOTOWANO SZKODĘ NA POJEŹDZIE Kraj: <b>POLSKA</b> Rezultat: <b>USZKODZENIE SZYB, USZKODZENIE NADWOZIA</b> Miejsce uszkodzenia: <b>Przód, Przednia szyba</b> Kwota: <b>2000 - 2500 PLN</b>
2012-11		ODNOTOWANO SZKODĘ NA POJEŹDZIE Kraj: <b>POLSKA</b> Rezultat: <b>USZKODZENIE NADWOZIA</b> Miejsce uszkodzenia: <b>Przód, Prawy przód, Lewy przód, Prawa strona, Lewy tył</b> Kwota: <b>10000 - 15000 PLN</b>
2012-11		ODNOTOWANO SZKODĘ NA POJEŹDZIE Kraj: <b>POLSKA</b> Rezultat: <b>USZKODZENIE NADWOZIA</b> Miejsce uszkodzenia: <b>Tył</b> Kwota: <b>3000 - 3500 PLN</b>



## HISTORIA USZKODZEŃ

LICZBA WPISÓW: 4

Data	Graficzna prezentacja uszkodzenia	Szczegóły
2012-09		ODNOTOWANO SZKODĘ NA POJEŹDZIE Kraj: <b>POLSKA</b> Rezultat: <b>USZKODZENIE NADWOZIA</b> Miejsce uszkodzenia: <b>Tył, Lewy tył, Prawy tył</b> Kwota: <b>2000 - 2500 PLN</b>



## DZIENNIK UŻYTKOWANIA

LICZBA WPISÓW: 19

Data	Szczegóły
2018-06-27	DATA WAŻNOŚCI BADANIA TECHNICZNEGO POJAZDU (2019-06-27)
2018-06-27	REZULTAT BADANIA TECHNICZNEGO (Pozytywny)
2018-06-27	RODZAJ BADANIA TECHNICZNEGO (Okresowe)
2018-06-27	WYKONANO BADANIE TECHNICZNE POJAZDU
2017-06-13	DATA WAŻNOŚCI BADANIA TECHNICZNEGO POJAZDU (2018-06-13)
2017-06-13	REZULTAT BADANIA TECHNICZNEGO (Pozytywny)
2017-06-13	RODZAJ BADANIA TECHNICZNEGO (Okresowe)
2017-06-13	WYKONANO BADANIE TECHNICZNE POJAZDU
2016-06-08	DATA WAŻNOŚCI BADANIA TECHNICZNEGO POJAZDU (2017-06-08)
2016-06-08	REZULTAT BADANIA TECHNICZNEGO (Pozytywny)
2016-06-08	RODZAJ BADANIA TECHNICZNEGO (Okresowe)
2016-06-08	WYKONANO BADANIE TECHNICZNE POJAZDU
2014-06-11	DATA WAŻNOŚCI BADANIA TECHNICZNEGO POJAZDU (2016-06-11)
2014-06-11	REZULTAT BADANIA TECHNICZNEGO (Pozytywny)
2014-06-11	RODZAJ BADANIA TECHNICZNEGO (Okresowe)
2014-06-11	WYKONANO BADANIE TECHNICZNE POJAZDU
2011-06-15	POJAZD ZAREJESTROWANY NA TERENIE POLSKI
2011-06-15	POJAZD POLEASINGOWY
2011-06-15	PIERWSZA REJESTRACJA POJAZDU



## HISTORIA CENOWA

LICZBA WPISÓW: 1

Data	Cena	Szczegóły
2018-06-03	<b>25 000 PLN brutto</b>	ODNOTOWANO CENĘ / WARTOŚĆ



## CHRONOLOGICZNA HISTORIA POJAZDU

LICZBA WPISÓW: 29

Data	Przebieg	Szczegóły
2018-06-27	280 324 km	ZGŁOSZONO PRZEBIEG POJAZDU



## CHRONOLOGICZNA HISTORIA POJAZDU

LICZBA WPISÓW: 29

Data	Przebieg	Szczegóły
2018-06-27		DATA WAŻNOŚCI BADANIA TECHNICZNEGO POJAZDU (2019-06-27)
2018-06-27		REZULTAT BADANIA TECHNICZNEGO (Pozytywny)
2018-06-27		RODZAJ BADANIA TECHNICZNEGO (Okresowe)
2018-06-27		WYKONANO BADANIE TECHNICZNE POJAZDU
2018-06-03	280 100 km	ZGŁOSZONO PRZEBIEG POJAZDU
2018-06-03		ODNOTOWANO CENĘ / WARTOŚĆ <b>25 000 PLN brutto</b>
2017-06-13	263 216 km	ZGŁOSZONO PRZEBIEG POJAZDU
2017-06-13		DATA WAŻNOŚCI BADANIA TECHNICZNEGO POJAZDU (2018-06-13)
2017-06-13		REZULTAT BADANIA TECHNICZNEGO (Pozytywny)
2017-06-13		RODZAJ BADANIA TECHNICZNEGO (Okresowe)
2017-06-13		WYKONANO BADANIE TECHNICZNE POJAZDU
2016-06-08	205 693 km	ZGŁOSZONO PRZEBIEG POJAZDU
2016-06-08		DATA WAŻNOŚCI BADANIA TECHNICZNEGO POJAZDU (2017-06-08)
2016-06-08		REZULTAT BADANIA TECHNICZNEGO (Pozytywny)
2016-06-08		RODZAJ BADANIA TECHNICZNEGO (Okresowe)
2016-06-08		WYKONANO BADANIE TECHNICZNE POJAZDU
2014-06-11	105 684 km	ZGŁOSZONO PRZEBIEG POJAZDU
2014-06-11		DATA WAŻNOŚCI BADANIA TECHNICZNEGO POJAZDU (2016-06-11)
2014-06-11		REZULTAT BADANIA TECHNICZNEGO (Pozytywny)
2014-06-11		RODZAJ BADANIA TECHNICZNEGO (Okresowe)
2014-06-11		WYKONANO BADANIE TECHNICZNE POJAZDU
2013-01		ODNOTOWANO SZKODĘ NA POJEŹDZIE Kraj: <b>POLSKA</b> Rezultat: <b>USZKODZENIE SZYB, USZKODZENIE NADWOZIA</b> Miejsce uszkodzenia: <b>Przód, Przednia szyba</b> Kwota: <b>2000 - 2500 PLN</b>
2012-11		ODNOTOWANO SZKODĘ NA POJEŹDZIE Kraj: <b>POLSKA</b> Rezultat: <b>USZKODZENIE NADWOZIA</b> Miejsce uszkodzenia: <b>Przód, Prawy przód, Lewy przód, Prawa strona, Lewy tył</b> Kwota: <b>10000 - 15000 PLN</b>
2012-11		ODNOTOWANO SZKODĘ NA POJEŹDZIE Kraj: <b>POLSKA</b> Rezultat: <b>USZKODZENIE NADWOZIA</b> Miejsce uszkodzenia: <b>Tył</b> Kwota: <b>3000 - 3500 PLN</b>



## CHRONOLOGICZNA HISTORIA POJAZDU

LICZBA WPISÓW: 29

Data	Przebieg	Szczegóły
2012-09		ODNOTOWANO SZKODĘ NA POJEŹDZIE Kraj: <b>POLSKA</b> Rezultat: <b>USZKODZENIE NADWOZIA</b> Miejsce uszkodzenia: <b>Tył, Lewy tył, Prawy tył</b> Kwota: <b>2000 - 2500 PLN</b>
2011-06-15		POJAZD ZAREJESTROWANY NA TERENIE POLSKI
2011-06-15		POJAZD POLEASINGOWY
2011-06-15		PIERWSZA REJESTRACJA POJAZDU

## 3. INFORMACJE DODATKOWE



### DZIENNIK SPRAWDZEŃ

LICZBA WPISÓW: 0

Data	Rodzaj usługi	IP	Lokalizacja	Znaczenie
--	--	--	--	--



### WYPOSAŻENIE

LICZBA WPISÓW: 112

Kod	Opis	Kod	Opis
01B		1AC	
2CP		3CG	
4AB		A23	SZYBA PRZEDNIA OGRZEWANA
A45	PAMIĘĆ REGULACJA FOTEŁA, LUSTERKA, ELEKTRYCZNE, KIEROWCA	A51	FOTEL PRZÓD BKT, DOSTOSOWYWANE
A69	OGRANICZENIE PASY BEZPIECZEŃSTWA NAPINACZ PRZÓD, WARIANT. 2	A6D	
A70	OGRANICZENIE PASY BEZPIECZEŃSTWA NAPINACZ PRZÓD	A90	KONTROLA ZAMKA TYŁ CMPT POKRYWA, KONTROLA ZDALNA, ELEKTRYCZNE ZWOLNIENIE
AEF		AER	
AG1	REGULACJA FOTEL PRZEDNI ELEKTRYCZNY, WIELOSTOPNIOWY, KIEROWCA	AHS	
AKN		AKW	
APG		APH	
ASV		ATG	
AXG		AXJ	
AY0	SYSTEM OGRANICZEŃ FOTEL, NIESKŁADANY, KIEROWCA I PASAŻER PRZÓD, BOKI I BOKI DACHU	AY9	OGRANICZENIE ZAGŁÓWEK, FOTEL TYLNY, OBICIE WINYLEM, ŚRODEK
B9K	ZDOBNICTWO B/S MLDG PONOWNE STOSOWANIE TYLKO NA TYLNYCH DRZWIACH	BAH	WYPOSAŻENIE SYSTEM OCHRONNY, IMMOLIZACJA, POZIOM 2



## WYPOSAŻENIE

LICZBA WPISÓW: 112

Kod	Opis	Kod	Opis
BX6	ZDOBNICTWO NADWOZIE, PANEL BOCZNY, KOLOROWY	C25	SYSTEM WYCIERACZEK SZYBA TYLNA, OKRESOWE
C2B	LAMPY WNEȚRZE, PODŁOGA PRZÓD, PODŚWIETLENIE	C59	SYSTEM WENTYLACJI POPMA CIEPŁA
C95	LAMPY WNEȚRZE, DACH, DODATKOWE ŚWIATŁO WEWNĘTRZNE I PODWÓJNE DO CZYTANIA	C99	PRZEŁĄCZNIK INFL RST I/P MDL MAN WYTŁUMIENIE
CE1	SYSTEM WYCIERACZEK SZYBA PRZEDNIA, PULSUJĄCE, NAWILŻENIE	CE4	SPRYSKIWACZ LAMPY PRZEDNIE, WYSOKIE CIŚNIENIE
CJ2	SYSTEM HVAC KLIMATYZATOR PRZÓD, AUTOMATYCZNA KONTROLA TEMPERATURY, DODATKOWA KONTROLA TEMPERATURY	CR6	KRAJ POLSKA
D61	TACA/STOLIK SCHOWEK PO STRONIE KIEROWCY	D7A	PRZEŁĄDNIA/BIEGI NAPĘD PRĘDKOŚCIOMIERZA (D7A)
D7C	PRZEŁĄDNIA/BIEGI NAPĘD PRĘDKOŚCIOMIERZA (D7C)	DA1	PODŁOKIETNIK FOTEL TYLNY, SCHOWEK
DD8	LUSTERKO I/S R/V LT CZUŁE	DH6	LUSTERKO I/S PRZÓD VAN LH & RH, ZASŁONA PRZECIWSŁONECZNA, PODŚWIETLENIE
DK6	KONSOLA W DACHU WNEȚRZE	DP6	OPCJE LUSTEREK OPRAWA, MALOWANA
DT4	POPIELNICZKA ZAPALNICZKA	DWH	
EA1	KIESZEŃ PRZEDNI FOTEL TYŁ, LH	EA2	KIESZEŃ PRZEDNI FOTEL TYŁ, RH
EPY		FBE	
FX3	PRZEJAZD I OBSŁUGA AUTOMATYCZNO-ELEKTRONICZNIE KONTROLOWANE	GNA	
GNC		GOP	
J61		J71	HAMULEC RĘCZNY OPEROWANY ELEKTRYCZNIE
K13	WYDECH SYSTEM FILTRÓW WYDECHU, PARTYCJA	K34	KONTROLA TRAKCJI AUTOMATYCZNA, ELEKTRONICZNA
K3S		K60	ALTERNATOR/PRĄDNICA 100 AMP
KD4	POJEMNIK ELEKTRYCZNY, PRZEDNIA KONSOLA	KI7	
KRJ		LBS	
LHD	PROWADZENIE POJAZDU LEWORĘCZNE PROWADZENIE/ KIEROWNIAC PO LEWEJ	MDE	
MDK		MM1	TOWAR TRANS AUTOMATYCZNE WYPOSAŻENIE
N34	KIEROWNICA SKÓRZANA, 3 RAMIENNA	N37	KOLUMNA STEROWNICZA TYP RUCHOMY TELESKOPOWY
N40	UKŁAD KIEROWNICZY ZESPÓŁ NAPĘDOWY, NIEZRÓŻNICOWANY WSKAŹNIK	NC0	WYPOSAŻENIE KRAJE UNII EUROPEJSKIEJ
NE9	SYSTEM EMISJI EEC 09	P77	
Q60		QKD	
T61	SYSTEM LAMP LAMPY DO JAZDY DZIENNEJ	T79	LAMPY PRZECIWGIELNE, TYŁ





## WYPOSAŻENIE

LICZBA WPISÓW: 112

Kod	Opis	Kod	Opis
T96	LAMPA PRZECIWGIELNA, PRZÓD	TQ5	REGULACJA INTELIGENTNY WYSOKI PROMIEŃ
TR0	LAMPA WNĘTRZE, DACH, TYŁ, DODATKOWE ŚWIATŁO WEWNĘTRZNE I PODWÓJNE DO CZYTANIA	TR7	KONTROLA LAMP PRZEDNICH SYSTEM AUTOMATYCZNY, POZIOMOWANIE
TSP	PAKIET LAMP WNĘTRZE, DOSTOSOWANE	TSQ	PAKIET LAMP WNĘTRZE ALUMINIUM UNION CITY
TT2	LAMPY PRZEDNIE KIERUNKOWE, WYSOKA INTENSYWNOŚĆ- ODŁĄCZENIE, NISKA WIĄZKA, KSENON, HALOGEN/KSENON WYSOKA WIĄZKA ŚWIATŁA	TTW	
U18	PRĘDKOŚCIOMIERZ ZAINSTALOWANY. KILOMETRY	UD5	WSKAZÓWKA CZUJNIKA ASYSTA PRZY PARKOWANIU
UDC		UDK	
UH1	WSKAŹNIK OSTRZEŻENIE - PASY BEZPIECZEŃSTWA RH	ULS	
UPH		UQA	SYSTEM GŁOŚNIKÓW PREMIUM PERFORMANCE ENHANCED AUDIO
US3	ANTENA ZRÓŻNICOWANA	USR	
UTJ		UTR	
UTT		UTU	
UTV		UXX	
V33	ZESTAW NARZĘDZI DROGOWE, W RAZIE WYPADKU/AWARYJNE	V83	INSTRUKCJA POJAZDU ECE ORGANIZACJA
VG2		VK8	UCHWYT, SCHOWEK OKULARY
VRL		W1Y	REGULACJA UKŁAD KIEROWNICZY, RADIO, KONTROLKI REDUKCJI
WGC		XL8	CZĘSTOTLIWOŚĆ ODBIORU 433 MHZ











## ARCHIWALNE ZDJĘCIA POJAZDU

LICZBA ZDJĘĆ: 11

Data	Szczegóły	Liczba zdjęć
2018-06-03	--	11





Data	Szczegóły	Liczba zdjęć
		
		
		

### Zasady i warunki

Wszelkie informacje udostępnione za pośrednictwem serwisu autoDNA mają charakter informacji pomocniczych i stanowią jedynie wskazówki dla Użytkownika.

Informacje zawarte w serwisie autoDNA mogą ulec zmianie, bez wcześniejszego powiadomienia przez ASDIRECT Sp. z o.o. o tym fakcie.

ASDIRECT Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za treść danych zawartych w Raportach. Treść taka może być niepełna lub niezgodna ze stanem rzeczywistym.

Wszelkie treści i znaki graficzne zamieszczone w serwisie autoDNA chronione są prawami autorskimi przysługującymi ASDIRECT Sp. z o.o.

Wykorzystywanie tych treści lub znaków graficznych w sposób inny niż wyraźnie dozwolony warunkami Regulaminu serwisu autoDNA, stanowi jego naruszenie i złamanie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity: Dz. U. 2006 r. Nr 90 poz. 631).

Użytkownik może pobierać pojedyncze kopie materiałów publikowanych w serwisie autoDNA wyłącznie do użytku własnego.

Zabronione jest powielanie, kopiowanie, przesyłanie, przechowywanie w systemach, dokonywanie tłumaczenia na inny język lub inne, sprzeczne z Regulaminem serwisu autoDNA, wykorzystywanie treści udostępnianych za pośrednictwem serwisu autoDNA, bez uprzedniej, wyraźnej, pisemnej zgody ASDIRECT Sp. z o.o.

ASDIRECT Sp. z o.o. może posiadać patenty, zgłoszenia patentowe, prawa autorskie, znaki towarowe oraz inne prawa własności intelektualnej dotyczące treści udostępnianych za pomocą serwisu autoDNA w jakiegokolwiek formie.

ASDIRECT Sp. z o.o. udostępniając treści za pośrednictwem serwisu autoDNA nie udziela licencji na patenty, prawa autorskie, znaki towarowe lub inne prawa własności intelektualnej, zawarte w udostępnionych treściach.

Nazwy podmiotów lub produktów zawarte w treściach, udostępnianych przez ASDIRECT Sp. z o.o. w jakiegokolwiek formie za pośrednictwem serwisu autoDNA, mogą stanowić zarejestrowane znaki towarowe lub znaki usługowe tych podmiotów.